

Angle of Turn, deg	Design Vehicle	Curve Radius, ft	Curve Radius with Taper			Angle of Turn, deg	Design Vehicle	Curve Radius, ft	Curve Radius with Taper		
			Rad., ft	Offset, ft	Taper, H:V				Rad., ft	Offset, ft	Taper, H:V
30	P	60	--	--	--	105	P	--	20	2.5	--
	SU	100	--	--	--		SU	--	35	3	--
	WB-40	145	--	--	--		WB-40	--	40	4	--
	WB-50	200	--	--	--		WB-50	--	55	4	15:1
	WB-62	360	220	3	15:1		WB-62	--	115	3	15:1
	WB-65	380	220	3	15:1		WB-65	--	115	3	15:1
	WB-100T	250	120	3	15:1		WB-100T	--	70	3	15:1
	WB-109D	475	250	3.5	20:1		WB-109D	--	90	9	20:1
45	P	50	--	--	--	120	P	--	20	2	--
	SU	75	--	--	--		SU	--	30	3	--
	WB-40	120	--	--	--		WB-40	--	35	5	--
	WB-50	175	120	2	15:1		WB-50	--	45	4	15:1
	WB-62	230	140	4	15:1		WB-62	--	100	5	15:1
	WB-65	250	140	4.5	15:1		WB-65	--	100	5.5	15:1
	WB-100T	200	115	2.5	15:1		WB-100T	--	65	3.5	15:1
	WB-109D	--	200	4.5	20:1		WB-109D	--	85	9	20:1
60	P	40	--	--	--	135	P	--	20	2	10:1
	SU	60	--	--	--		SU	--	30	4	10:1
	WB-40	90	--	--	--		WB-40	--	30	8	15:1
	WB-50	145	95	3	15:1		WB-50	--	40	6.5	15:1
	WB-62	165	140	4	15:1		WB-62	--	80	5	20:1
	WB-65	200	140	4.5	15:1		WB-65	--	85	6	20:1
	WB-100T	150	95	2.5	15:1		WB-100T	--	60	6	15:1
	WB-109D	--	175	4.5	20:1		WB-109D	--	80	8	20:1
75	P	35	25	2	10:1	150	P	--	20	2	10:1
	SU	55	45	2	10:1		SU	--	30	4	8:1
	WB-40	--	60	2	15:1		WB-40	--	30	6.5	8:1
	WB-50	--	65	3	15:1		WB-50	--	35	7	6:1
	WB-62	--	140	4	20:1		WB-62	--	60	10	10:1
	WB-65	--	140	4.5	20:1		WB-65	--	65	10	10:1
	WB-100T	--	85	3	15:1		WB-100T	--	65	7	10:1
	WB-109D	--	135	5.5	20:1		WB-109D	--	65	15	10:1
90	P	30	20	2.5	10:1	180	P	--	15	1	20:1
	SU	50	40	3	10:1		SU	--	30	2	10:1
	WB-40	--	45	4	10:1		WB-40	--	20	10	5:1
	WB-50	--	60	4	15:1		WB-50	--	25	10	5:1
	WB-62	--	115	3	30:1		WB-62	--	55	10	15:1
	WB-65	--	120	3	30:1		WB-65	--	50	14	10:1
	WB-100T	--	80	3	15:1		WB-100T	--	55	11	10:1
	WB-109D	--	115	9	15:1		WB-109D	--	55	20	10:1

EDGE-OF-TRAVELED-WAY DESIGNS FOR TURNS AT INTERSECTIONS

Figure 46-2D